



Bharat Taxi Clarifies Its Position on Cab Fares in Chandigarh

Chandigarh, October 2026: In response to recent media reports regarding cab fares in Chandigarh, we would like to clarify that Bharat Taxi charges fares strictly in accordance with the rates approved by the State Transport Authority (STA), Chandigarh. Our fares are based on the prescribed fare structure and are in line with what commuters would ordinarily pay under the approved rates.

We would also like to point out that Bharat Taxi does not apply surge pricing, even during peak hours or periods of high demand. Our fares remain consistent with STA directions and are not increased based on demand or vehicle availability. This ensures that passengers are not subjected to sudden fare increases when booking a ride.

Regarding the suspension of other cab aggregators in Chandigarh, we wish to clarify that Bharat Taxi has no role in decisions concerning their licensing, authorisation or suspension. These matters fall entirely within the jurisdiction of the competent regulatory authorities, and Bharat Taxi has no involvement in such decisions.

As a Sarathi-owned cooperative, Bharat Taxi was established to create better earning opportunities for drivers while providing commuters with a reliable and reasonably priced transport option. Our guiding principle, Sarathi Hi Maalik, reflects our belief that drivers should have a stake in the platform they work for.

We remain committed to following the STA-approved fare structure and providing dependable services to commuters in Chandigarh while ensuring that our Sarathis receive a fair return for their work.

About Bharat Taxi

Bharat Taxi (Sahakar Taxi Cooperative Limited) is a multi-state cooperative society of Sarathis built on the principles of fair earnings, shared ownership, and dignified livelihoods for drivers. The platform is supported by leading national cooperative institutions, including National Cooperative Development Corporation (NCDC), Indian Farmers Fertiliser Cooperative Limited (IFFCO), Gujarat Cooperative Milk Marketing Federation (GCMMF), Krishak Bharati Cooperative Limited (KRIBHCO), National Agricultural Cooperative Marketing Federation of India (NAFED), National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD), National Dairy Development Board (NDDB), and National Cooperative Exports Limited (NCEL). Inspired by the vision of “Sahakar se Samriddhi” (shared prosperity through cooperation), Bharat Taxi aims to build a mobility system where drivers are not only service providers but also partners in the platform they support.



चंडीगढ़ में कैब किरायों को लेकर भारत टैक्सी का स्पष्टीकरण

चंडीगढ़, अक्टूबर 2026: चंडीगढ़ में कैब किरायों को लेकर हालिया मीडिया रिपोर्टों के संदर्भ में हम स्पष्ट करना चाहते हैं कि भारत टैक्सी द्वारा किराया चंडीगढ़ के राज्य परिवहन प्राधिकरण (STA) द्वारा अनुमोदित दरों के अनुसार ही लिया जाता है। हमारे किराए निर्धारित किराया संरचना पर आधारित हैं और स्वीकृत दरों के अनुरूप हैं, यानी आम तौर पर यात्रियों से इन्हीं अनुमोदित दरों के अनुसार किराया लिया जाता है।

हम यह भी स्पष्ट करना चाहते हैं कि भारत टैक्सी पीक आवर्स या अधिक मांग के समय भी सर्ज प्राइसिंग लागू नहीं करता है। हमारे किराए STA के निर्देशों के अनुरूप स्थिर रहते हैं और मांग या वाहनों की उपलब्धता के आधार पर इनमें कोई बढ़ोतरी नहीं की जाती। इससे यात्रियों को राइड बुक करते समय अचानक किराया बढ़ने की चिंता नहीं रहती।

चंडीगढ़ में अन्य कैब एग्रीगेटर्स के निलंबन के संबंध में भी यह स्पष्ट करना आवश्यक है कि उनके लाइसेंस, अनुमति या निलंबन से जुड़े निर्णयों में भारत टैक्सी की कोई भूमिका नहीं है। ये मामले पूरी तरह सक्षम नियामक प्राधिकरणों के अधिकार क्षेत्र में आते हैं और भारत टैक्सी का इन निर्णयों से कोई संबंध या हस्तक्षेप नहीं है।

सारथियों के स्वामित्व वाली सहकारी संस्था के रूप में भारत टैक्सी की स्थापना ड्राइवरों के लिए बेहतर आय के अवसर उपलब्ध कराने और यात्रियों को भरोसेमंद एवं उचित मूल्य वाली परिवहन सेवा प्रदान करने के उद्देश्य से की गई है। हमारा मार्गदर्शक सिद्धांत “सारथी ही मालिक” इस विश्वास को दर्शाता है कि ड्राइवरों की उस प्लेटफॉर्म में हिस्सेदारी होनी चाहिए, जिस पर वे काम करते हैं।

हम चंडीगढ़ में STA द्वारा अनुमोदित किराया संरचना का पूरी तरह पालन करते हुए यात्रियों को भरोसेमंद सेवाएं प्रदान करने और यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतिबद्ध हैं कि हमारे सारथियों को उनके परिश्रम का उचित प्रतिफल मिले।

भारत टैक्सी

भारत टैक्सी (सहकार टैक्सी कोऑपरेटिव लिमिटेड) सारथियों की एक बहु-राज्य सहकारी संस्था है, जो ड्राइवरों के लिए उचित कमाई, साझा स्वामित्व और सम्मानजनक आजीविका के सिद्धांतों पर आधारित है। इस प्लेटफॉर्म को राष्ट्रीय सहकारी विकास निगम (NCDC), इंडियन फार्मर्स फर्टिलाइजर कोऑपरेटिव लिमिटेड (IFFCO), गुजरात कोऑपरेटिव मिल्क मार्केटिंग फेडरेशन (GCMMF), कृषक भारती कोऑपरेटिव लिमिटेड (KRIBHCO), नेशनल एग्रीकल्चरल कोऑपरेटिव मार्केटिंग फेडरेशन ऑफ इंडिया (NAFED), नेशनल बैंक फॉर एग्रीकल्चर एंड रूरल डेवलपमेंट (NABARD), नेशनल डेयरी डेवलपमेंट बोर्ड (NDDB) और नेशनल कोऑपरेटिव एक्सपोर्ट्स लिमिटेड (NCEL) सहित प्रमुख राष्ट्रीय सहकारी संस्थानों का समर्थन प्राप्त है।

‘सहकार से समृद्धि’ की भावना से प्रेरित भारत टैक्सी का उद्देश्य ऐसी मोबिलिटी व्यवस्था का निर्माण करना है, जिसमें ड्राइवर केवल सेवा प्रदाता न हों, बल्कि उस प्लेटफॉर्म के भागीदार भी हों, जिसे वे स्वयं संचालित करने में योगदान देते हैं।